t

ОБРАЗАЦ	
Извештајни период: недељни	26.06-02.07.2023.
1. ОПШТИ ПОДАЦИ О ПРОЈЕКТУ (из уговора о Зајму) **Податке попуњава директор пројекта или директори сектора који прате реализацију (у случају да није именован директор пројекта) приликом сачињавања првог извештаја о пројекту из своје надлежности*	
Назив Уговора о зајму:	Уговор о зајму за кредит за повлашћеног купца за пројекат модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке везе на територији Републике Србије, за деоницу Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија), између Владе Републике Србије, коју представља Министарство финансија, као зајмопримца и Кинеске Export-Import banke
Број уговора о зајму:	НО. ПБЦ (2019) 4 (487)
Инвеститор:	Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије", Београд
Извођач радова:	JV CRIC-CCCC
Датум потписивања:	07.07.2018., а ступио је на снагу даном ступања на снагу Уговора о кредиту
Предмет уговора:	Комерцијални уговор о модернизацији и реконструкцији Мађарско-Српске железничке пруге на територији Републике Србије, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница потписан је 07.07.2018.године. Докумената која претходе потписивању Комерцијалног уговора: • Споразум о економској и техничкој сарадњи у области инфраструктуре између Владе Републике Србије и Владе Народне Републике Кине, дана 20. августа 2009. године; • Смернице са састанака у Букурешту, Београду, Сућоу, Риги и Будимпешти, између шефова Владе Народне Републике Кине и земаља Централне и Источне Европе, о потстицању међусобне сарадње кроз заједничко извођење и финансирање пројеката у области саобраћајне инфраструктуре, са посебним акцентом на подршку у реализацији пројекта мађарско-српске железничке везе; • Меморандум о разумевању у погледу пројекта мађарско-српске железнице, који су у Београду потписале Комисија за национални развој и реформе НП Кине, Министарство иностраних послова и трговине Мађарске и Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије, 16.децембра 2014.године; • Студија изводљивости за пројектовање и извођење пројекта модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије која је усвојена у јулу 2015.године у Будимпешти, а измењена и допуњена на техничком састанку у јулу 2015.године у Београду; • Општи уговор о модернизацији и реконструкцији мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије потписан 24.новембра 2015. године у Сућоу; • Меморандум о разумевању између Владе Републике Србије и Владе Народне Републике Кине у погледу заједничког промовисања економског појаса пута свиле и

	иницијативе за поморски пут свиле за 21.век, који је потписан 25.новембра 2015.године у Пекингу • Пројектни задатак за Идејни пројекат од 09.октобра 2018.године и допуну Пројектног задатка за Идејни пројекат од 4.априла 2018.године, и нацрт Идејног пројекта од 20.новембра 2017.године, достављен од стране Финансијера и Инвеститора Пројекат модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије, за деоницу Нови Сад – Суботица – државна граница Услуге, набавка, изградња, испорука и уградња свих неопходних елемената за реконструкцију деонице железничке пруге Нови Сад – Суботица- државна градница (Келебија) у дужини од 108,1км, да би се успоставила двоколосечна пруга за мешовити саобраћај за брзине до 200 км/х, која испуњава услове Основног коридора Трансевропске транспортне мреже (ТЕН-Т) Услуге: израда ПГД, као и свих осталих докумената и елебората потребних за добијање грађевинске дозволе; Израда ПЗИ и осталу документацију потребну за извођење радова. Реконструкција и изградња железничке пруге и железничких станица, СС и ТК постројења, електро постројења, постројења за снабдевање енергијом, инжењерских објеката са грађевинским и другим материјалом неопходним за реализацију пројекта.
Почетак и завршетак реализације пројекта:	
Последњи датум расположивости зајма:	21.11.2024.године
Вредност Уговора о зајму и валута плаћања:	УСД 988.388.500,00
Извор финансирања:	Кредит Кинеске банке 85%, Буџет Републике Србије 15%.
Стручни надзор:	Конзорцијум: Project Biro Utiber, Utiber, Vikoti, Egis, AG Institut, SDC Professional
Консултант:	
Пројектант:	ЦРДЦ (ЦРДЦ) & Саобраћајни институт ЦИП
Директор пројекта:	
<u>КОМПОНЕНТЕ ИЗ УГОВОРА О ЗАЈМУ:</u>	
Анекс/уговор: *(закључен уз основни Уговор)*	Комерцијални уговор бр.1/2018-1950 од 07.07.2018.год Анекс 1- бр. 1/2021-1550/385 од 25.06.2021.год. Анекс 2 -бр. 1/2022-1/1204 од 09.12.2022.год. о модернизацији и реконструкцији мађарско – српске железничке пруге на територији РС, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница
Предмет Анекса:	Анекс 1: Табела цена за пројекат модернизације и реконструкције мађарско – српске железничке пруге на територији РС, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница

	Анекс 2: Обим накнадних радова који су садржани у Одлуци Инжењера број НАД-НССБ-ЈВ-ЦРИЦ-ЦЦЦЦЦ – 0545 од 29. новембра 2022. године, а која је саставни део овог Анекса 2 , који су одобрили Инвеститор и Финансијер.
Вредност Уговора или Анекса у валути:	Вредност Комерцијални уговора и Анекса 1: 1.162.810.000,00 УСД Вредност Анекса 2: 6.512.453,59 УСД
Извођач радова/испоручилац материјала:	ЈВ ЦРИЦ-ЦЦЦЦЦ
Номиновани подизвођачи на пројекту су:	Пројектанти: ЦРДЦ (ЦРДЦ) & Саобраћајни институт ЦИП Деоница: Нови Сад – Ловћенац CCECC&CRCC11 Деоница: Ловћенац – Суботица-државна граница SHANDONG LUQIAO Group Co.Ltd, Огранак Београд Остали подизвођачи - „Стартинг“ д.о.о. Београд - ОБW - ГАТ - ИКАПЕК - ЗГОП - Инграп-Омни - Карин-Комерц - Мега инфраструктура доо - ДИС Нискоградња - ГЕоинвест гроуп - Хидроопрема - Смарт Фондатион - Новкол - Гео-Јања - ЛХР доо - ГП Градитељ НС доо
Руководилац пројекта од стране Инвеститора:	Данко Павловић 066 8103037 danko.pavlovic@srbrail.rs
Делегирана контакт особа за достављање података о степену реализације пројекта:	Јелена Глигић 064 810 6161 jelena.gligić@srbrail.rs
2. <u>ФИЗИЧКА РЕАЛИЗАЦИЈА ПРОЈЕКТА</u>	
Проценат физичке реализације:	30,63 % са потписаном привременом ситуацијом бр. 016

Дозволе за почетак извођења радова:	Грађевинска дозвола број 351-02-03590/2021-07 од 26.10.2021.године за извођење радова на модернизацији, реконструкцији и изградњи пруге Београд*Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад – Суботица-државна граница (Келебија)
Датум почетка радова:	-Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-00034/2022-07 од 25.03.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Нови Сад (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01221/2022-07 од 26.04.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Врбас (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01328/2022-07 од 25.05.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01395/2022-07 од 25.05.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01744/2022-07 од 28.06.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова) -Потврда МГСИ о пријави радова број РОП/МГСИ/27315/WA/8/2022 од 11.07.2022. године. на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број РОП/МГСИ/8843/WA-1/2023 од 11.04.2023. године. на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова)
Рок за завршетак радова:	- Израда пројектне документације (ПГД и ПЗИ) 180 дана - Извођење радова 38 месеци
Статус и фаза реализације: *(идејно решење, пројекат, тендер, испорука материјала и опреме, извођење радова, статичка и динамичка испитивања, додатна испитивања материјала и опреме који нису у складу са стандардима...)*	**Актуелно на пројекту:** Извођач је урадио ПГД документацију на основу које је издата грађевинска дозвола. У току је израда ПЗИ документације, преглед ПЗИ документације од стране надзора. Завршена је И фаза радова на станици Нови Сад, мост у Кисачкој улици и пуштање железничког саобраћаја на деоници Београд Центар – Нови Сад. У току је извођење следећих радова:

Станичне зграде и пратећи објекти у службеним местима

Деоница 1

ЕТП зграда у Станици Нови Сад

Није било радова због измене Пројектне документације. У току је израда новог Пројекта који укључује изградњу новог објекта, а не реконструкцију постојећег. Извођач радова је доставио ревидовани пројекта на сагласност

ТК канализација

Извођени су радови на изради префабрикованих шахтова ТК канализације

ЕВП зграда у Станици Нови Сад

У току су електро радови унутар објекта, као и демонтажа носеће скеле

ТПС НОВИ САД

Путнички потходник у станици ТПС Нови Сад

Перонски зидови, Перонске Надстрешнице

Није било радова, али је у међувремену дошлод од оштећења еластомерног тепиха. Исти је потребно заменити.

Деоница 2

СТАНИЦА ВРБАС

Станична зграда на км 113+610.13

Завршен је развод хидроинсталацијаиспод објекта, завршено је бетонирање подложног бетона испод пливајућих плоча , у току је израда оплате и арматуре зидова.

Потходник на км 113+610.13

Завршено је обзиђивање потходника у зонама до степенишних кракова

ТК окна

У току су радови (израда подложног бетона, израда хидроизолације доње плоче, израда арматуре зидова , обзиђивање као заштита хидроизолације)на тк окнима 1,2,3,4,6,

Степен завршености тк окана у станици Бачка Топола је 6%

ЕВП Врбас км 119+480

Завршено је бетонирање подложног бетона пливајућих плоча, у току је израда арматуре греда, у току је израда арматуре пливајућих плоча као и зидова канала

СТАНИЦА ЛОВЋЕНАЦ

Потходник на км 129+485

У току је израда хидроизолације потходника

ТК окна

	Степен завршености тк окана у станици Ловћенац мали Иђош је 91% **Перонски зидови** У току је насипање перонских зидова **СТАНИЦА БАЧКА ТОПОЛА** Потходник на км 143+504 У току је обзидивање потходникаи насипање потходника **СС и ТК објекат** У току је демонтажа постојеће конструкције **ТК окна** У току су радови (израда подложног бетона, израда хидроизолације доње плоче, израда арматуре зидова , обзиђивање као заштита хидроизолације)на тк окнима 1,2,3,4,6,7,9,10,11,12,13,14,15,16,25,26,27,28,29,30,31,32,33,34,35,36,37,38. Степен завршености тк окана у станици Бачка Топола је 71% **Перонски зидови** У току је израда арматуре перонских зидова(доње плоче и тела перонских зидова), и насипање перонксих зидова **СТАНИЦА ЖЕДНИК** Потходник на км 157+139 У току је насипање северне стране потходника (израда шљунчаног клина ојачаног цементим везивом). Завршено је бетонирање слоја за пад у потходнику **ТК окна** У току су радови (израда подложног бетона, израда хидроизолације доње плоче, израда арматуре зидова)на тк окнима 1,2,3,4,5,6, 7, 8, 9, 10,12,13, 16,17,18, 19,20, постављање цеви за повезивање тк окана. Степен завршености тк окана у станици Жедник је 91% **Перонски зидови** У току је израда хидроизолације свих перонских зидова у станици. Започето је насипање перонских зидова **СС и ТК објекат** У току је демонтажа постојеће конструкције. У току је израда ископа као и насипања зоне новог дела објекта **ТККО окна** (ТККо окна дуж трасе ТККО25-ТККО76) У току су радови (израда подложног бетона, израда хидроизолације доње плоче, израда арматуре зидова)на ткко окнима 55,56, 57, 58, 59, 60, 61, 62 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76. Степен завршености ткко окана је 43%

	Деоница 3 Радови на изградњи потходника у Нумовићеву - стационажа: км 166+446.80: Изведена је хидроизолација и заштита хидроизолације зидова степеништа уз кампаду 5. Радови на изградњи конструкције који су могли бити изведени с обзиром на услове градилишта су у највећој мери изведени. Остаје да се изведе горња плоча лифт окна. Радови на кампадама 2 и 1 нису могући док се не измести постојећа мобилна фабрика бетона Карин комерц-а. У току недеље настављени су радови на изградњи дела перонских зидова и ТК окана у станици Наумовићево. Извршено је бетонирање делова перонских зидова који су отворени за рад, хидроизолација зидова шахтова и заштита хидроизолације, као и засипање материјала из ископа око шахтова. Напомена: Испуњени су услови за геодетску проверу исправности положаја перонских зидова, надзор чека резултате контроле изведеног стања од стране годета како би дао сагласност на изведене позиције. На станичној згради у станици Наумовићево настављени су радови на реконструкцији дрвене кровне конструкције, започети су радови на уградњи натпрозорних греда и радови на малтерисању фасадне површине, као и остало архитектонски радови на крову. У току недеље нису извођени радови на изградњи потходника у станици Суботица – путничка, стационажа: км 176+610.91. У највећој мери завршени радови на конструкцији који се могу изводити у овој фази. Обзиром да радови ископа нису извођени по ПЗИ пројекту и достављеној методологији, надзор је дописом захтевао достављање технологије извођења прелазне зоне и цементне стабилизације, као услов за извођење тих радова. Још се чека допуна и сагласност пројектанта на ту технологију.У току недеље настављени су радови на изградњи перонских зидова и ТК окана у станици Суботица. Избетониран је део зидова на појединим секцијама перонских зидова, као и ТК шахтови перона ИВ и перона ИИИ У току недеље настављени су радови на изградњи зграде ЕТП – деоница контактне мреже Суботица, стационажа: од км 176+421.26 до 176+483.10 Избетонирана је секција свих фасадних стубова до нивоа МК и унутрашњих греда у нивоу пода приземља. Отпочело се са зидањем фасадних зидова. Утврђена је неусаглашеност пројеката архитектуре и конструкције, од извођача је захтевано да се пројекти ускладе како би се радови несметано наставили. На станичној згради у станици Суботица настављени су радови на рушењима унутрашњих зидова и обијање фасадних облога, као и зидање преградних зидова утонг блоком. На делу фасаде врши се припрема за малтерисање. У току недеље су настављени радови на изградњи потходника у станици Суботица – теретна, стационажа: км 175+819.48. Избетонирана је доње плоче кампада фазе И (осим кампада са степеништима)

У току недеље нису извођени радови на изградњи службене зграде за Србија Карго, ИЖС, Царину, Муп и инспекције у железничкој станици Суботица теретна, стационажа: км 175+778.78.

У току недеље није било радова на реконструкцији зграде за СС и ТК у железничкој станици Суботица теретна, стационажа: км 176+200.16

Изведени су радови на демонтажи преградних зидова, столарије, подних облога...

У току недеље настављени су радови на изградњи две (од три) зграде за ТК опрему: Суботица (стационажа: км 179+373.25) и Нови град (стационажа: км 171+694.01)

Избетониране су стопе темељне кјонструкције.

На објекту за ТК опрему Келебија (стационажа: км 184+378.53) није било радова.

У току недеље настављени су земљани радови на изградњи зграде ПС Суботица, стационажа: км 177+300, завршен је ископ и израда тампон слоја испод темеља.

У току недеље настављени су радови на изградњи зграде и реконструкцији спољњег постројења електровучне подстанице - ЕВП Суботица, стационажа: км 167+928.50

Избетониране су темељне греде и темељни зидови.

У току недеље отпочели су припремни радови на изградњи зграде ПСН Келебија, стационажа: км 184+380.60, приликом обележавања објекта од стране геодета утврђено је да новоизведени крилни зид пропуста за животиње смета за изградњу објекта.

Доњи строј

Земљани радови

Деоница 1

<u>Отворена пруга Нови Сад - Руменка (км 77+411.09 - км 83+278.60)</u>

Хумузирање косина.

<u>Станица Руменка (км 83+278.60 - км 84+645.56)</u>

Хумузирање косина.

<u>Отворена пруга Руменка - Кисач (км 84+645.56 - км 89+881.88)</u>

Широк ископ. Уређење подтла и постељице. Израда насипа. Постављање геотекстила и геомреже. Израда завршног слоја насипа (слоја ојачања насипа). Израда прелазног слоја. Израда заштитног слоја. Хумузирање косина.

<u>Станица Кисач (км 89+881.88 - км 91+174.14)</u>

Израда прелазног слоја. Израда заштитног слоја.

<u>Отворена пруга Кисач – Степановићево (км 91+174.14 - км 96+904.10)</u>

Широк ископ. Уређење подтла и постељице. Израда насипа. Постављање геотекстила и геомреже. Израда завршног слоја насипа (слоја ојачања насипа). Израда прелазног слоја. Израда заштитног слоја.

Станица Степановићево (км 96+904.10 - км 97+769.04)
Израда заштитног слоја .Хумузирање косина.

Отворена пруга Степановићево – Змајево (км 97+769.04 - км 102+189.67)
У току предходне недеље није било радова.

Станица Змајево (км 102+189.67 - км 103+382.06)
Радови на делу археолошког локалитета бр.2 (Покрајиниски завод), од км 102+850 до км 103+900.

Отворена пруга Змајево – Врбас Нова (км 103+382.06 - км 112+982.71)
- Широк ископ. Уређење подтла и постељице. Израда насипа. Постављање геотекстила и геомреже. Израда завршног слоја насипа (слоја ојачања насипа).

Денивелација атарског пута - надвожњак на км 84+809.19 пруге, Приступни пут службеном месту Руменка на км 84+043.75 пруге
- Широк ископ. Уређење подтла. Постављање геотекстила.

Деоница 2

Отворена пруга Врбас Нова - Ловћенац (км 112+982.71 - км 128+849.48)
- Чишћење терена и сечење дрвећа. Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији. Широки ископ и ископ степеница. Уређење подтла и постељице. Израда насипа. Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак). Израда прелазног слоја. Израда заштитног слоја.

Отворена пруга Ловћенац-Мали Иђош - Бачка Топола (км 128+849.48- км 144+327.41)
- Чишћење терена и сечење дрвећа. Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији. Широки ископ. Уређење подтла и постељице. Израда насипа. Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-камен 0/100 мм и песак). Израда прелазног слоја. Израда заштитног слоја.

Отворена пруга Бачка Топола – Жедник (км 144+327.41- км 157+500.66)
- Чишћење терена и сечење дрвећа. Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији. Широки ископ. Уређење подтла. Израда насипа.
- Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак). Израда прелазног слоја. Израда заштитног слоја.

Отворена пруга Жедник – Наумовићево (км 157+500.66 - км 165+943.07)
- Чишћење терена и сечење дрвећа. Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији. Широки ископ. Уређење подтла. Израда насипа.
- Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак). Израда прелазног слоја .Израда заштитног слоја.

Деоница 3

Станица Суботица (км 174+174,98 - км 177+300,00)

- Радови на изради ископа и обради подтла од км 175+550 до км 176+050 (по осовини) Радови на изради слоја ојачања од км 175+500 до км 175+725 (по осовини) Радови на изради слоја ојачања од км 175+875 до км 176+050 (по осовини)

<u>Отворена пруга Суботица – Државна граница(Келебија) (км 177+300 - км 184+634,98)</u>

- Радови на изради ископа и обради подтла од км 179+925 до км 179+950
- Радови на изради насипа од км 179+900 до км 179+975
- Радови на изради слоја ојачања од км 179+900 до км 179+975
- Радови на изради прелазног слоја од км 179+900 до км 180+000
- Радови на изради прелазног слоја од км 184+525 до км 184+625

Горњи строј

Деоница 1

Нови Сад - Ловћенац:

Пријем материјала:
Туцаник: 14032.871 тона;
Шине: није било пријема шина.
Прагови: У бази Сајлово 174 комада бетонских прагова. У станици Бачка Топола укупно 876 комада бетонских прагова.
Скретнице: у станици Степановићево укупно 4 скретнице.

Станица Нови Сад:
АТ заваривање скретница: бр.13 (2)

Нови Сад-Сајлово:
Прво, друго, треће и четврто машинско регулисање десног главног колосека на стационажи км77+760-км77+860;

Нови Сад - Руменка:
Полагање шина на десном главном колосеку на стационажи км83+345.102-км83+278.6;
Прво, друго и треће машинско регулисање левог теретног колосека на стационажи км1+100-км1+400;
Прво, друго, треће и четврто машинско регулисање десног главног колосека на стационажи км78+760-км78+860;
Друго и треће машинско регулисање левог теретног колосека на стационажи км0+290-км0+490;
Пето машинско регулисање левог теретног колосека на стационажи км1+200-км1+400;

Сајлово-Руменка
Прво и друго машинско регулисање десног главног колосека на стационажама км83+210-км83+340; км83+410-км83+440;
Прво машинско регулисање десног главног колосека на стационажи км83+520-км83+940

Станица Руменка:
Полагање скретнице бр.2 и бр.5;

	Нивелисање застора на колосецима бр.2 и бр.3; Нивелисање скретнице бр.3; Полагање прагова на скретничкој вези бр.2-бр.3; Полагање прагова на колосеку бр.2 на стационажи км84+000-км84+340; Полагање шина на колосеку бр.3 на стационажи км83+278.6-км83+145.102; Полагање скретничке везе скретница бр.2-бр.3; Полагање прагова на колосеку бр.2 на стационажи км84+000-км83+700; Полагање прагова на колосеку бр.3 на стационажи км83+493.528-км84+200; Формирање засторне призме скретнице бр.5 и бр.7; Полагање десног главног колосека машином ЦПГ500 на стационажи км83+499.066-км84+425.947; Полагање скретнице бр.10; **Деоница 2** У претходној недељи на градилиште је допремљено: - 696 бетонских прагова дужине 2,60м у станици Бачка Топола; - 616 бетонских прагова дужине 2,60м у станици Наумовићево - 86,79 м3 туцаника на депонији у станици Бачка Топола; - 758,77т шина (252ком х 50м) у кампу Наумовићево Радова на предметној деоници није било. **Деоница 3** **РУМЕНКА** Дана 26.06.2023 извршено је, на предбаластираном туцанику,у станици Руменка полагање скретнице бр.2 типа 60E1-760-1:14. Прагови и метални скретници делови су полагани помоћу ауто-дизалице. На делу полагања скретнице обележене су тачке ПС,МЦ и КС. **VOSLOH NIŠ** Дана 28.06.2023 године у фабриц Vossloh у Нишу извршен је технички пријем скретнице бр 3Р типа 60E1-760-1:14 за станицу Степановићево. Извршено је мерење скретнице размерником и мерење силе прекретања електропоставном справом.Мере су у складу са СЖС Г.402 (Српски железничи стандард) са применом од 21.02.2022 године. Сачињен је записник о извршеном техничком пријему и преузета пратећа техничка документација. **VOSSLOH NIŠ** Дана 30.06.2023 године у фабриц Vossloh у Нишу извршен је технички пријем сккретница за станицу Суботица и то бр : 21Р,34Р,35Р,57Р И 70Р све типа 49E1-300-6°. Извршено је мерење скретница размерником и мерење силе прекретања електропоставном справом. Мере су у складу са СЖС Г.402 (Српски железничи стандард) са

применом од 21.02.2022 године.

Сачињен је записник о извршеном техничком пријему и преузета пратећа техничка документација.

Контактна мрежа

Деоница 1

Напредак радова електро енергетских инсталација у железничкој станици Нови Сад.

1. А1.15 & А1.18: Монтирани носачи каблова за повезивање напајања ормана
2. Д0.4; Д0.5; Д0.6; Д0.7; Д0.8 & Д0.9: Припремљене површине за уградњу каблова и кутија прекидача и прикључница, уграђивање кутија.
3. Д0.4; Д0.5; Д0.7; Д08 & Д0.9: Положени каблови за светиљке и прекидаче.
4. Д0.4; Д0.5; Д0.6; Д0.8 & Д0.9: Положени каблови за прикључнице
5. Д0.4; Д0.5; Д0.7 & Д0.8: Припремљене површине за полагање каблова паник расвете, уграђене светиљке.

6. Д0.1: Монтиране надградне разводне кутије за прикључнице и општу расвету просторија Д0.4; Д0.5; Д0.6; Д0.7; Д0.8 и Д0.9.

Напредак радова на контактној мрежи

1. Станица Нови Сад
   - **а) км 77+267 – км 78+547:** Монтажа 20 сидара на 10 места (1-36, 236, 235, 236-1, 235-1, 244, 243, 172, 164, 148).

2. ОП Нови Сад – Руменка
   - **а) км 78+908 – км 79+764:** Постављање две ужади за уземљење на перону ТПС.
   - **b) км 79+293 – км 82+865:** Монтажа 37 причврсника повратног вода (58, 59, 61, 62, 65, 66, 69, 70, 72, 73, 77, 78, 81, 85, 86, 320, 321, 324, 325, 328, 329, 334, 335, 338, 339, 342, 343, 347, 348, 351, 352, 355, 356, 364, 365, 370, 371).

3. Станица Руменка
   - **а) км 83+172 – км 83+927:** Монтажа 30 причврсника повратног вода (17, 18, 17-1, 18-1, 21, 22, 25, 26, 29, 30, 33, 34, 37, 38, 42, 43, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70).
   - **b) км 81+931 – км 85+002:** Монтажа 45 причврсника повратног вода (71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 187, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121).

4. ОП Руменка – Кисач
   - **а) км 85+053 – км 85+688:** Монтажа 21 причврсника повратног вода (1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 20, 23, 24, 25, 26

5. Станица Кисач
   - **а) км 90+228 – км 90+444:** Уградња 6 ужади уземљења на надстрешници перона бр. 1.

6. Станица Степановићево
   - **а) км 97+121 – км 97+581:** Монтажа 4 причврсника носача опреме.

Деоница 2

У извештајном периоду није било радова.

Деоница 3

Стационажа км 174+515, Осветљење денивелисаног укрштаја и приступних саобраћајница

На основу достављене Методологије и Динамичког плана за извођење радова извршено је :

- геометарско обележавање и одређивање трасе;
- расчишћавање терена;
- ископ кабловског рова;
- полагање кабла ПП00-А 4х25 мм² и поцинковане траке Фе/Зн 25х4 мм са затрпавањем и постављањем упозоравајуће траке.

СС и ТК

Деоница 1

У станици Нови Сад наставио са уградња унутрашња СС опрема:

Електронске поставнице , ЦТЦ ормаре, ЦСМ ормаре, Разводног ормана са уземљењем и Комбинованог ормана на систему осигурања железничке пруге Нови Сад-Суботица-државна граница.

Завршено је постављање 6 стабилних база унутар напојне просторије у станици Нови Сад. Завршена је поставка једног бакарног уземљења на станици Нови Сад. Постављено је бакарно уземљене на 4 места унутар просторије станице Нови Сад, направљено је 16 прикључака за уземљење од 16мм2. Завршено је постављање и причвршћивање кабловског роста унутар напојне просторије у станици Нови Сад.

Према проценама стручног надзора СС, унутрашња монтажа целокупне СС опреме биће завршена током јула месеца.

Деоница 2

Продужили су радове на постављању СС/ТК продора.

Деоница 3

Извршен је технички пријем (ФАТ) 5 комада скретница за станицу Суботицу у Вослоху- Ниш. Био је присутан тим Стручног надзора за СС Н.Ј. и горњег строја П.К.

Са стране Стручног надзора за СС Н.Ј. затражено је мерење силе прекретања скретница лево и десно и добивени су били следеци резултати:

1. Скретница Бр .35 десна 49Е1 Р300
   сила подешавања скретница лево – 1700Н
   сила подешавања скретница десно – 1600Н
2 Скретница Бр .57 десна 49Е1 Р300
   сила подешавања скретница лево – 1600Н
   сила подешавања скретница десно – 1500Н
3. Скретница Бр .21 лева 49Е1 Р300
   сила подешавања скретница лево – 1500Н
   сила подешавања скретница десно – 1600Н
4. Скретница Бр .34 лева 49Е1 Р300
   сила подешавања скретница лево – 1400Н
   сила подешавања скретница десно – 1500Н
5. Скретница Бр .70 лева 49Е1 Р300
   сила подешавања скретница лево – 1600Н
   сила подешавања скретница десно – 1600Н

Такође са стране Стручног надзора за СС Н.Ј. затражено је да се провери уклапање језичка на належну шину. За све 2 скретнице је било 2мм уклапања и 4 мм не уклапања.

Хидротехничке инсталације

Деоница 1

Измештање водовода ф500 на км 79+692,ископ рова за полагање цевовода и шахта ВШ2, полагање цевовода уградња постељице,затрпавање рова,израда оплате зидова шахта ВШ1,уградња арматуре зидова шахта ВШ1,бетонирање зидова шахта ВШ1, израда оплате И арматуре горње плоче шахта ВШ1

Дезинфекција цевовода измештене водоводне цеви ф100 у Његошевој улици у Степановићеву,км 96+375

Израда обложеног бетонског канала

од ПР 456 км 87+875 до ПР 457 км 87+900 - лева страна

од ПР 467 км 88+100 до ПР 472 км 88+275 - лева страна

од ПР 462 км 88+025 до ПР 472 км 88+275 - десна страна

Монтажа полипрополенског шахта код пешачког потходника у Степановићеву на км 97+300

Измештање фекалне канализације у зони подвожњака за аутомобилски саобраћај у Степановићеву на км 97+027

	Монтажа шахтних поклопаца који су недостајали на постојећој и новој канализацији у Партизанској улици у Новом саду Монтажа цевовода атмосферске канализације на надвожњаку на км 98+149 **Деоница 2** При крају су радови на измештању цевовода заливног система Саво Кавочевић у Врбасу. У току су радови на монтажи пењалица и шахтних поклопаца. Завршено је испитивање цевовода на пристисак. Почели су радови на изради дренаже у станици Врбас нова . У току је ископ рова и монтажа дренажних цеви од км 114+100 до км 114+200 У новој станичној згради Врбас урађен је подни развод канализације за употребљене воде4 У току су радви на ископу и монтажи шахтова за одводњу подвожњака на км 156+454 у Новом Жеднику Настављени су радови на изради прихватних грађевина на каналима за одводњавање пруге. Тренутно се изводе радови на деоници између станица Ловћенац-Мали Иђош и Бачка Топола **Деоница 3** Изградња дренаже на путничкој станици у Суботици. Настављени радови на путничкој станици у Суботици. -Радови на измештању водовода у Бајнатској улици на раскрсници са ул. Сенћански пут. Настављен је ручни ископ рова и откривање постојећих инсталација ради налажења простора за измештање постојећег водовода ДН 300 мм -Радови на изградњи водовода и хидрантске мреже на путничкој станици у Суботици Врши се ископ рова за постављање санитарног водовода и хидрантске мреже. -Потребно је ускладити пројекат и технологију градње дренаже. ## Термотехничке инсталације **Деоница 1** **Пројекат термотехничких инсталација – Станична зграда у железничкој станици Нови Сад** • Изводе се радови на термотехничким инсталацијама, у оквиру приземља, 1. и 2. спрата крила „А“, приземља крила „Б“, као и подрума крила „Д“;

	• У оквиру приземља крила „А“, у ходнику приземља још није завршено повезивање фан цоил уређаја са ПВЦ цевном мрежом за одвод кондензата. Изведена је цевна мрежа од бакра за расхладни систем, све до излаза из крила А (за наставак радова се чека завршетак грађевинских радова у Анексу). Тренутно је застој на радовима; • У оквиру 1. спрата крила „А“ завршени продори цевне мреже. Завршена је израда мреже за одвод кондензата. Завршено је повезивање фан цоил уређаја на цевну мрежу. У просторијама А1.22 и А1.25, Извођач је грешком заменио места фан цоил уређајима и исте још није поставио по пројекту. Тренутно је застој на радовима; • Клима коморе су постављене у оквиру машинске просторије на 2. спрату, али још увек није започето њено повезивање. Такође, извршено је постављање чилера на предвиђени темељ у наставку крила „Д“, али још увек није започето његово повезивање; • У приземљу крила „Б“, у оквиру ходника и продора кроз просторије паузирана је уградња вентилационих канала јер се чекају АГ радови. Радови на цевној мрежи грејања, из правца крила „А“, су завршени до нове топлотне подстанице (за наставак радова се чека завршетак грађевинских радова). У постојећој топлотној подстаници демонтирани су делови и елементи који су могли, у овом тренутку, да се уклоне. • У подруму крила „Д“ завршено је постављање термо-изолације на чилерском цевном систему ДН200. Још увек је застој у облагању лимом, чека се испорука истог; • У будућој топлотној подстаници започети су грађевински радови. Ради се систем одводњавања; • У будућој просторији за трафостаницу, пролазе цеви од система грејања који нису предвиђени пројектом измештања јер служе за трајно грејање крила „Д“. Потребно је урадити техничко решење измене трасе ових цеви јер у трафостаници не смеју бити, услед опасности од цурења. **Пројекат лифтова у станичној згради у железничкој станици у Новом Саду - Крило А и Крило Б** • Изводе се грађевински радови на изради лифтовског окна, у оквиру крила „А“; • Лифт је стигао у магацин добављача и чекају се услови за његову уградњу; • У оквиру вестибила крила „Б“, темељи будућих стубова галерије су постављени у зони прилаза лифту Л2. Чека се одговор Извођача/Пројектанта да ли положај стубова, у зони лифта Л2, утичу на усаглашавање са захтевима ТСИ ПРМ и хармонизованим стандардима за лифт. **Пројекат машинских инсталација – пројекат лифтова у потходнику у железничкој станици у Новом Саду** • Лифт Л1: пуштен је у рад јер су задовољени сви предуслови за његов рад; • Лифт Л2: није пуштен у рад због радова на перону. За предметни лифт је издат Сертификат о усаглашености и задовољени су сви предуслови за његов рад. Са станице на перону, скинут је дисплеј и још увек није враћен; • Лифт Л3: није пуштен у рад. Извођач је уградио одстојник на позивној кутији и тиме је отклоњена неусаглашеност у виду одступања дубине позивне кутије од захтева стандарда (мах 250 мм), на нивоу перона. Очекује се преглед од стране Именованог тела за безбедност лифтова; • Лифт Л4: Изведени су монтажно-инсталатерски радови, али су остале позивне кутије да се инсталирају према пројекту, са посебном пажњом на положај позивне кутије на перону, због усаглашености са стандардом ЕН 81-70. Такође, у потходнику уграђена је само позивна кутија на штоку врата, али још није на самом зиду. Инсталатер лифтова је

	уградио потребни кабал за позивну кутију на зиду, остало је да се исече отвор на мермеру и постави позивна кутија; • На перонима, вентилациони отвори на самом лифтовском окну (за одимљавање у случају пожара), су изведени на бетонској конструкцији окна, али су исти остали заробљени након облагања лифтова стаклом, у складу са пројектом архитектуре. На овај начин, у случају пожара, нема могућности да се дим одведе у атмосферу већ ће остати заробљен у лифтовском окну, што је противно и недозвољено у складу са ГПЗОП/1.1 и важећом законском регулативом за заштиту од пожара. Ово важи за сва четири лифта, поготово за лифт Л1 који је пуштен у рад. Извођач/Пројектант су послали ревидовани предлог решења, са траженим цртежом и описом. Потребно је да се унифицира решење за сва четири лифта, јер има довољно простора да се постави вентилациони канал са лулом. Извођач је у обавези, пре почетка радова, да достави Методологију извођења ради заштите од оштећења саме лифтовске кабине. **Пројекат измештања и заштите гасовода "НОВИ САД-ГАС"** • На км 97+015 ÷ 97+034 (Степановићево): Услед проблема са стабилношћу бетонске ограде, у чијој зони се постављају талпе, потребно је израдити ново техничко решење за пролаз гасовода кроз двориште к.п. 582. Чека се сагласност Пројектанта и ново техничко решење. Извођач је затрпао ров уз ограду, а саму ограду је срушио. У зони радова на изградњи подвожњака, на км 97+034, налази се постојећи гасовод који још увек није измештен у складу са ПЗИ 6/5.2. Подизвођач грађевинских радова је извршио откопавање/откривање постојећег гасовода Ø90 (укључујући и постојећу заштитну цев) и то на потпуно недозвољен начин, чиме је угрожена функционалност и безбедност предметног гасовода, чиме је и угрожена безбедност на раду. Након интервенције Надзора, Извођач је извршио санацију ослањања гасовода, али још увек није враћена земља у зони испод самог гасовода. Поред овога, Извођач је наставио радове и додатно открио још један гасовод Ø110 **Пројекат измештања и заштите гасовода који су у надлежности ЈП "Србијагас"-а** 1. км 113+168: Завршени су радови на измештању. 2. км 102+208: Завршени су радови на измештању. 3. км 82+375 ÷ 82+390: радови нису започети. Извршено је обележавање упозоравајућом траком, због забране било каквих грађевинских радова у зони гасовода. Према усменој информацији од стране "Србијагас"-а, због отежане набавке цеви, почетак измештања се планира тек за почетак септембра. **Деоница 2** **Пројекат измештања и заштите гасовода ЈП "ВРБАС-ГАС"** • На км 116+905:

Бетонирање АБ у зони нове трасе гасовода, још увек није изведено у потпуности. Након послатог званичног дописа, у зони која није заштићена, Извођач је насуо крупно камење и започео радове на изради шипова за стубно место бр. 14.

Пројекат измештања и заштите цевовода "НИС" а.д.

- На локацији "Зобнатица" (км 147+253), завршени су браварско-заваривачки радови на формирању радних и заштитних цеви гасовода. Почетак грађевинских радова, на подбушивању и копању потребних ровова, заказан је за 03.07.

Пројекат измештања и заштите гасовода "БЕОГАС" д.о.о.

- Измештање и заштита гасовода према ПЗИ 6/5.4 још увек није започета.
- На стационажи км 142+604, Извођач је извршио шлицовање трасе гасовода ради утврђивања реалног положаја гасовода. Резултати и геодетски снимак су прослеђени Пројектанту ради провере и давања мишљења. Пројектант је утврдио да је постојећа заштитна цев потребнедужине и није неопходно постављање нове. Само, уколико је предвиђено постављање додатних инд. колосека неопходно је изместити десну (источну) одушну цев за најмање 8 м.

Деоница 3

Пројекат реконструкције вреловода ЈКП "Суботичка топлана"

- Завршени су радови на рушењу и откопавању трасе постојећег вреловода. Извођач машинских радова завршио је и уклањање старе трасе вреловода и његово одвожење са градилишта (осим испод улице Максима Горког, у правцу улице Босе Милићевић). Сукцесивно се допремају нове предизоловане цеви, спојнице и остали предизоловани елементи. Исте је потребно што пре прекрити заштитном УВ фолијом. Извршена је и демонтажа дела старог система паровода, услед радова на постављању талпи. За наставак машинских радова, чека се завршетак потребних грађевинских радова, пре свега на изградњи нове ретензије и измештању канализације испод улице Максим Горки.

Пројекат измештања и заштите гасовода ЈКП "СУБОТИЦАГАС"

- Измештање и заштита гасовода према ПЗИ 6/5.5 још увек није започета;
- На траси изградње будуће саобраћајнице "Бајнатска", уочена је колизија будуће саобраћајнице са постојећим гасоводом Ø400 мм. Такође, у зони изградње новог пропуста/канала на км 173+629, постоји колизија са гасоводима Ø400 мм и Ø250 мм. Дате колизије се тренутно пројектују од стране "ЦИП"-а и "Термопројекта";
- На мести колизије саобраћајнице „Бајнатска" и гасовода Ø400 мм, "Војпут" је започео своје радове на саобраћајници али су исти заустављени због опасности од постојећег гасовода;
- „Конвар" и „Карин комерц" су доставили своје понуде за измештање гасовода на ове две нове локације, а на основу предмера и ситуација које су Пројектанти у међувремену доставили, и исте су прихваћене од стране Финансијера.

Пројекат измештања и заштите гасовода који су у надлежности ЈП "Србијагас"-а

- Преглед тренутних ситуација са радовима на измештању/заштити гасовода, који су у власништву „Србијагас"-а:

4. км 163+238:
   Завршени су радови на измештању.

Пројекат термотехничких инсталација – Станична зграда у железничкој станици Суботица

- Дана 19.06. започета је демонтажа постојећег система грејања (радијатори, цевна мрежа) и том приликом је одмах констатовано да се затечено бројно стање радијатора разликује од цртежа постојећег стања система грејања. Одмах у уторак 20.06.2023, у присуству представника Надзора и ИЖС, извршен је преглед стања и попис недостајућих радијатора и сачињен Записник о истом. У среду 21.06. је настављена демонтажа, али се закључило да се и даље смањује број радијатора, односно да се у току ноћи врши крађа истих. Подизвођач је обавестио полицију и направљен је Записник. На градилишту нема обезбеђења од стране подизвођача свих радова „Уумол“ јер, према њиховим речима, немају уговорену такву обавезу. Подизођач термотехничких инсталација “ЦИМ Гас” је након тога наставио са демонтажом радијатора, забележио шта је у току дана скинуто и спаковано на палете, али нико из ИЖС није хтео да потпише предвиђени Записник. Из ових разлога Надзор је зауставио радове на демонтажи грејних тела све док се не реши постојећа ситуација са Записником.

Доњи строј - Мостови и инжењерске конструкције

Деоница 1

ГАЛЕРИЈА НА КМ 78+377,03

Урађено је посатављање оплате зида пешачких стаза на галерији

Урађено је засипање галерије у слојевима према пројекту

ГАЛЕРИЈА НА КМ 81+284.54

Урађено је постављање Фугенбадн трака д=32 на спојевима кампада. Урађено је армирање, постављање оплате и бетонирање наглавне греде изнад шипова 1" и 9"

Урађено је засипање наглавних греда у слојевима изнад шипова 51" до 57". Урађено је армирање , постављање оплате и бетонирање наглавне греде изнад шипова 4"-9"

У току је армирнаје зидова галерије изнад завршених наглавних греда. У току је ископ и крајцовање шипова

МОСТ НА КМ 81+644

Урађено је армирање, постављање оплате и бетонирање другог сегмента стуба на С2

Урађено је армирање,постављање оплате и бетонирање наглавне греде на стубном месту С1. Урађена је лежишна греда на стубном месту С3

ГАЛЕРИЈА НА КМ 82+159,77

У току су радови на изради скеле . Урађено је армирање, постављање оплате и бетонирање зида троугаоног дела конструкције са десне стране -други сегмент

Надвожњак на км 84+809,19

Урађено је армираје,постављање оплате и бетонирање наглавних греда на стубним местима С3,С4,С5. Урађено је испитивање шипа Динамичким пробним оптерећењем (шип бр. С6-3)

Пропуст на км 86+748

Завршено је бетонирање горње плоче пропуста

Надвожњак на км 89+315

У току је ливење носача за Надвожњак на км 89+315

Подвожњак на км 89+984,34

У току су припремни радови – ископ

Надвожњак на км 92+768,08

Урађено је армирање,постављање оплате и бетонирајне стубова на стубном месту С3

Завршено је испитивање шипа Динамичким пробним оптерећењем (шип бр.С1-3)

Урађено је армираје лежишне греде на стубном месту С2

НАДВОЖЊАК НА КМ 95+739

У току су радови на ливењу бетонких носача у префабрикацији погона ,, Новотехна" у Новом Саду. Урађено је армираје, постављање оплате и бетонирање попречних греда на стубним местима С1 и С8

ПОДВОЖЊАК НА КМ 97+027,31

У току су припремни радови , радови на ископу као и радови на измештању инсталација (гас,вода,струја) Извршено је поновно побијање талпи за осигурање ископа дужине 15м Урађен је мршави бетон за главну конструкцију

Напомена: Надзор инсистира на црпљењу воде 24 часа

НАДВОЖЊАК НА КМ 98+149

Урађено је бетонирање расспонске конструкције моста од стубног места С14 до С10

Урађена је демнонтажа скеле распонске конструкције од С10-С5 и монтажа скеле распонске конструкције од С5 до С1. У току је монтажа скеле и оплате распонске конструкције од стубног места С1 до С5

Пропуст км 99+339

Завршено је насипање пропуста. Завршена је израда прелазних плоча

Мост на км 101+132,33

Урађена је монатажа носача у распону од стубног места С2 до С3 – 10 носача. У току су радови на изради бетонских носача . Урађен је шип бр. С6-4

Мост на км 101+980

Урађено је армирање,постављање оплате и бетонирање пешачких стаза моста са леве стране . Урађено је постављање оплате пешачке стазе и ивичних венаца са десне стране моста. Урађено је испитивање хидроизолације моста ММА пулл офф тест

Надвожњак на км 102+309

У току је армирање распонске констуркције моста од стубног места С1 до С7. Урађено је је армираје,постављање оплате и бетонирање лежишне греде на стубном месту С7

Урађено је армиање,постављање оплате и бетониране наглавне греде на стубном месту С11. Урађено је армираје стубова на стубном месту С9

Пропуст км 103+602

Завршео је бетонирање зидова и горње плоче пропуста на делу изнад железничког колосека на стационажи км 103+602

НАДВОЖЊАК НА КМ 105+797,12

Урађено је армирање, постављање оплате и бетонирање наглавне греде на стубном месту С1. Урађена је хидроизолација наглавних греда С1,С5,С6. Урађено је засипање наглавних греда на стубним местима С5 и С6. Урађено је армирнаје,постављанеј оплате и бетонирање стубова на стубном месту С2. Урађено је армирање стубова на стубном месту С3. У току су припремни радови на Статичком испитивању шипова

НАДВОЖЊАК НА КМ 108+115

Урађено је армиање, постављање оплате и бетонирање наглавне греде на стубном месту С1. Урађено је армирање, постављање оплате и бетонирање стубова на стубним местима С1 и С2

Мост на км 110+351,21

Урађено је бушење шипова С1-1,С1-7,С1-6,С1-4,С1-8,С1-2,С1-1,С1-3,С1-5. Урађен је ПИТ тест шипова на стубом месту С3. Урађен је миршави бетон за наглавну греду на стубном месту С2. Урађено је армирање обалног стуба привремене конструкције на С1

Пропуст км 111+807

У току је наношење хидрофобних премаза на унутрашњим површинама пропуста

	Деоница 2 **Подвожњак на км 113+327,64** Израда шљунчаног клина иза кампада затворених рамова. **Пропуст на км 113+547,78** Израда шљунчаног клина, **Вијадукт на км 117+155,43** Оса 2 Пријем арматуре стуба, ИИ такт. Оса 4 Ископ и крајцовање шипова. Армирање наглавне греде. Оса 10 Инјектирање наглавне греде. Бетонирање стуба, ИИ такт. Оса 11 Ископ и крајцовање шипова. Оса 12 Армирање стуба и постављање оплате, И такт. Оса 14 Ископ и крајцовање шипова. Оса 19 Армирање лежишне греде. Оса 20, 21 Постављање скеле за израду стуба, ИИ такт. Оса 22 Бетонирање наглавне греде. Оса 24 Бетонирање стуба, И такт. Оса 25 Бетонирање наглавне греде. Армирање стуба, И такт. Оса 29 Бетонирање наглавне греде. Приликом бетонирања, коришћен бетон са адитивима ретардерима, уместо пластификатора. Надзорни орган не прихвата такву бетонску мешавину и наведени елемент. Оса 30 Армирање стуба, ИИ такт. Оса 31 Бетонирање стуба, ИИ такт. Оса 32 Армирање стуба, ИИ такт. Оса 33 Армирање наглавне греде Оса 34 Завршени радови на шиповима. Оса 38 Монтажа скеле за оплату сандука 38. Оса 39 Бетонирање сандука, доња плоча и зидови. Приликом бетонаже, услед кашњења миксра, дошло до хладног прекида бетона. Оса 41 Монтажа скеле за оплату сандука 41. **Подвожњак на км 118+708,31**

	Уклањање битуменских трака са слоја за пад. **Надвожњак на км 120+571,30** Израда подложног бетона на стубним местима С5, С6 и С7. **Надвожњак на км 125+191,62** Бетонирање наглавних греде С1, С4, С5 и С6. Бетонирање стуба С1-2, С1-3. Бетонирање стубова С2, ИИ такт. Бетонирање стубова С3, И такт. **Надвожњак на км 131+245,45** Брушење неравнина и попуњавање рупица од ваздуха репаратурним малтером. **Вијадукт на км 131+830,64** Утезање и инјектирање сандука Г7. Бетонирање доње плоче и зидова сандука Г6 и Г11. Бетонирање горње плоче сандука Г11. Уградња лежишта на стубу П5 и П14. **Надвожњак на км 135+112,95** Инјектирање носача између оса С5-С8. Монтажа скеле за оплату носача С8-С12. **Надвожњак на км 137+300,00 (Ецодуцт)** Бетонирање зида А са леве стране. **Надвожњак на км 139+003,02** Утезање и инјектирање носача Р5-1 до Р5-10. Израда носача РК Р6-1, Р6-2 и Р6-3. Монтажа носача. **Контактна мрежа** **км114+574,4 – км128+520** Надзорни орган уочио одваљивање делова темеља стубова контактне мреже. Послат допис извођачу са захтевом да се достави начин санације. Недељни извештај о изведеним радовима на мостовима и инжењерским конструкцијама на деоници 2 **142+055,50 км – Подвожњак** Насипање и набијање каменог и земљаног материјала. Премазивање ММА хидроизолацијом одводног канала. Глетовање зидова. Варење кондор трака испод коловозне плоче **142+712,52 км – Подвожњак** Израда детаља дилатационих спојница зидова. Премазивање темељне плоче и зидова битулитом **147+137,33 км – Надвожњак**

	Постављање арматуре лежишне греде у оси 6 **152+282,46 км – Надвожњак** Постављање оплате коловозне плоче С2-С3 и С3-С4. Бетонирање коловозне плоче С2-С3 и С3-С4 **155+025,00 км – Екодукт** Постављање арматуре за четврту фазу љуске **156+453,73 км – Подвожњак** Насипање и набијање каменог и земљаног материјала у слојевима. Геомеханичко испитивање насутог материјала. Бетонирање подложног бетона испод шахте С1.1. Геомеханичко испитивање насутог материјала **157+443,73 км – Подвожњак** Насипање и набијање каменог агрегата у зони затвореног рама. Насипање и набијање каменог агрегата у зони затвореног рама **Деоница 3** Надвожњак на км 170+834 -Монтажа скеле, оплате, арматуре и ПВЦ цеви са леве и десне стране на делу С1-С5 -Бетонирање сегмената ивичних венаца и пешачких стаза: Сегменти 1 и 3 десно, 2 л2во, изнад конзоле С1 десно Сегменти 2,4,6 десно, 1 и 3 лево, изнад конзоле С1 лево Сегменти 5 и 7 десно, 5 лево Сегменти 8 десно, 4,6, 8 лево -Арматура и бетонирање конзола крилних зидова на стубу С10 --Монтажа скеле, оплате, арматуре и ПВЦ цеви са леве и десне стране на делу С5-С10 (-Постављање ревизионих шахтова и анкера за стубове расвете, као и поцинковане траке за уземљење -Бетонирање сегмената ивичних венаца и пешачких стаза: Сегменти 9 десно, 9 и 11 лево Сегменти 10 и 12 десно, 7 и 10 лево Сегменти 11,13,15 десно, 12,14,16 лево Сегменти 14,16 десно, 13,15 лево Надвожњак на км 172+193 -Завршени сви сегменти ивичних венаца и пешачких стаза

	Подвожњак Бајнатска на км 174+515 -Арматура и бетонирање доње плоче на У26 -Израда ојачања заштите ископа на делу П1 -Арматура и бетонирање доње плоче на П1 Галерија на км 177+627 -Избетониран подложни бетон на сегментима С2, С3 и С4 Надвожњак на км 179+395 -Армирање распонске конструкције у делу С4+3м-С8 . Увлачење каблова за преднапрезање на делу С1-С6+3м Увлачење каблова за преднапрезање на делу С4+3м-С8

	Арматура и бетонирање распонске конструкције на делу С4+3м-С6+3м, И и ИИ фаза. Армирање распонске конструкције на делу С6+3м-С8 Надвожњак на км 180+970 -Арматура и бетонирање распонске конструкције на делу С7+3м-С10, ИИ фаза . Демонтажа скеле на делу С4+3-С7+3м. Монтажа арматуре и оплате распонске конструкције на делу С7+3м-С10, ИИ фаза. Утезање каблова ИИИа и ИИИб фаза Монтажа радне скеле и платформе за израду крила и парапета на С1 Демонтажа радне скеле на делу С7+3м-С10 Надвожњак на км 184+258 -Хидроизолација коловозне плоче на делу испод пешачке стазе . Инјектирање каблова . Уградња ивичњака; лош квалитет ивичњака, скоро сви се морају заменити. Заустављена уградња. 179+340 -Израда оплате и армирање горње плоче пропуста на делу К1-К8 . Бетонирање горње плоче пропуста К1-К8 182+000 -Арматура и бетон зидова зидића, Север-лево и Југ-лево, к. 3,5,7 и 9 -Урађена спољашња хидроизолација зидова и горње плоче пропуста. 182+200 -Геомеханика подтла за зидиће Север-лево и Југ-лево -Армирање и бетонирање стопа зидића, Север-лево и Југ-лево, к. 2,4,6,8 и 10 182+400 -Арматура и бетонирање стопа зидића, Југ-десно и Север-лево, к. 1,3,5,7 и 9 -Арматура и бетонирање стопа зидића, Југ-десно и Север-лево, к. 2,4,6,8 и 10 -Урађена спољашња хидроизолација зидова и горње плоче пропуста. 182+600 -Армирање и бетонирање зидова зидића, Север-лево и Север-десно, к. 1,3,5,7 и 9 -Урађена спољашња хидроизолација зидова и горње плоче пропуста. 182+800 -Урађени преостали зидићи

-Урађена спољашња хидроизолација зидова и горње плоче пропуста.

183+000

-Урађена спољашња хидроизолација зидова и горње плоче пропуста.

Пропуст на км 183+800

-Урађена спољашња хидроизолација зидова и горње плоче пропуста.

Пропуст на км 184+400

-Бетонирање подложног бетона на делу пропуста

-Постављање ПВЦ хидроизолације на делу пропуста . Бетонирање заштитног бетона преко хидроизолације

Пропуст на км 184+600

-Арматура и бетонирање доње плоче пропуста на делу К1 и К2 . Арматура и бетонирање доње плоче пропуста на делу крила 1 и 2

БЕЗБЕДНОСТ И ЗДРАВЉЕ НА РАДУ

Деоница Нови Сад – Врбас

Главни извођач радова и његови подизвођачи изводе радове према недељном плану рада. План рада је достављен Надзору у договореном термину.

У току редовних обилазака у Змајеву од км 102 до км 107 се уочава константно присуство радника који раде на археолошким налазиштима у непосредној близини трасе. Радници немају никакве документе нити поседују лична заштитна средства. Мере Безбедности и здравља на раду на градилишту су углавном у складу са Планом превентивних мера. У току обилазака уочене су мање неправилности које се огледају у ангажовању радника без комплетне докуметације. Радници који нису имали комплетну документацију су удаљени са градилишта.

Главни извођач радова и сви подизвођачи који су тренутно на градилишту деонице 1 поседују комплетну и ажурну документацију Безбедности и здравља на раду.

Деоница Врбас – Наумовићево

У овом периоду није било пријављених повреда на раду.

На градилиштима на деоници 2 је прилично умањен обим радова и смањен број радника и механизације.

На градилишту се примењују личне и колективне мере Безбедности и здравља на раду у складу са Планом превентивних мера уз неке мање неправилности.

Приликом редовних обилазака градилишта уочене су неправилности у примени неопходних мера БЗР од стране извођача радова описане у Прилогу бр 6. Мање неправилности се отклањају одмах по указивању на њих.
Проблеми се јављају око: неправилног монтирања скела (радних подова), радних платформи, коси прилази и пролази, привремене ел. Инсталације (ел.ормари, продужни каблови, испитивања исте), ограђивања и уређености градилишта, прилазни путеви.

На градилишту се појављују нови подизвођачи радова, које постојећи извођачи/подизвођачи ангажују за рад на градилишту, не најављују/пријављују.
Исти немају благовремено достављену пријаву о почетку радова надлежној инспекцији рада, као и осталу обавезну БЗР документацију.

Деоница Наумовићево – Суботица

На деоници бр. 3 где радове изводи SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD, CHINA CIVIL ENGINEERIG CONSTRUCTION CORPORATION BALKAN OGRANAK BEOGRAD i CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION са подизвођачима и даље се не примењују у потпуности мере којима се осигурава безбедност и здравље на раду у складу са Законом о безбедности и здравља на раду ("Сл. гласник РС", бр. 35/23) и важећим правилницима.
На новоотвореним градилиштима на деоници бр. 3 SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD,CHINA CIVIL ENGINEERIG CONSTRUCTION CORPORATION BALKAN OGRANAK BEOGRAD i CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION нису сачинили пријаву почетка радова и доставили је Инспекцији рада у Севернобачком управном округу.
Такође није извршена ни допуна Елабората о уређењу градилишта и радилишта за сва новоотворена градилишта у складу са новим Законон о безбедности и здрављу на раду (Сл. гласник РС бр.35/23) и Правилником о заштити на раду при извођењу грађевинских радова*("Сл. Гласник РС", бр. 53/1997)*.
СХАНДОНГ ЛУЦИАО ГРОУП ЦО. ЛТД са својим подизвођачима није у потпуностипримењо све одредбе споразума који је сачињен на основу члана 24 Закона о безбедности и здрављу на раду (Сл. гласник РС бр.35/23).
На деоници 3 ЦРИЦ-ЦЦЦЦ Јоинт Вентуре није сачинио споразум са својим подизвођачима што је обавеза на основу члана 24 Закона о безбедности и здрављу на раду (Сл. гласник РС бр.35/23).
СХАНДОНГ ЛУЦИАО ГРОУП ЦО. ЛТД није писменим актом одредио саветника или сарадника за безбедност и здравље на раду што је обавеза по члану 15 Закона о безбедности и здравља на раду ("Сл. гласник РС", бр. 35/23). СХАНДОНГ ЛУЦИАО ГРОУП ЦО. ЛТД је у обавези да има два саветника или сарадника пошто радно ангажује од 251 до 500 запослених у складу са Законом о безбедности и здравља на раду ("Сл. гласник РС", бр. 35/23) што није спроведено.

Заштита животне средине

Током претходне недеље вршрно је редовно праћење радова дуж читаве трасе. Радови се врше пуним интензитетом. Примећене су неправилности везане за параметре животне средине. Вишкови бетона се и даље депонују на недозвољен начин. Стање опште хигијене на градилиштима није на задовољавајућем нивоу. И даље су приметне велике количине отпада расутог око кампова дуж трасе. У Врбасу, на локацији изградње вијадукта Извођач

	је извршио санацију контаминираног тла, искпао јаму за прикупљање вишкова бетона и прање миксера и о свемо томе писмом известио Инжењера.
Продужетак рока за завршетак радова: *(ако постоји)*	Не постоји
Критичне тачке и претње реализацији пројекта:	
Да ли има кашњења у динамици реализације пројекта, разлози и мере које се предузимају:	

3. <u>ФИНАНСИЈСКА РЕАЛИЗАЦИЈА</u>

Проценат финансијске реализације:	
Финансијско извршење за извештајни период *(податке доставља Сектор за финансијско рачуноводствене послове):*	
Исказати плаћање пенала или одштетних захтева *(ако постоје):*	
Укупно финансијско извршење на дан извештавања:	

ИЗВЕШТАЈ САЧИНИО И ЗА ТАЧНОСТ ПОДАТАКА ОДГОВАРА:
Драган Глигоров, дипл. грађ.инж., руководилац стручног надзора

Данко Павловић, дипл.грађ.инж., руководилац пројекта Инвеститора